

# TL-300E

TRANSPORTADOR : KG46SXL

## DADOS GERAIS

CAPACIDADE DO GUINDASTE	30.000 kg a 3,0 m
LANÇA	4 seções, 10,5 m - 33,0 m
DIMENSÕES GERAIS	
Comprimento total	aprox. 12.670 mm
Largura total	aprox. 2.490 mm
Altura total	aprox. 3.450 mm
PESOS (Incluindo a caixa de gancho de 30 t e bola de 3 t de capacidade)	
Peso bruto do veículo	aprox. 29.200 kg
Nos eixos dianteiros	aprox. 10.200 kg
Nos eixos traseiros	aprox. 19.000 kg
DESEMPENHO	
Velocidade máxima	computada 64 km/h
Rampa máxima	computada 35%

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO GUINDASTE

MODELO  
TL-300E

CAPACIDADE  
30.000 kg a 3,0 m

### LANÇA

Lança telescópica em 4 seções, construída em forma de caixa hexagonal, com 5 roldanas na ponta. O sistema sincronizado de extensão e retração da lança consiste de 2 cilindros hidráulicos de dupla ação, um cabo de aço para extensão e outro para retração.

Os cilindros hidráulicos estão equipados com válvulas de sustentação.

Comprimento totalmente retraída ..... 10,5 m

Comprimento totalmente estendida ..... 33,0 m

Velocidade de extensão..... 22,5 m em 125 seg.

### JIB

2 estágios, estendível, tipo offset triplo (5°, 25° e 45°), com uma roldana na ponta. Acondicionado sob a seção base da lança.

Comprimento ..... 8,7 m e 14,5 m

### ROLDANA AUXILIAR DA LANÇA (SINGLE TOP)

Roldana simples, montada na ponta da lança, para operação com cabo simples.

### ELEVAÇÃO

Por cilindro hidráulico de dupla ação, equipado com válvula de sustentação.

Velocidade de elevação ..... -3° a 80° em 70 seg

# TADANO LTD.

**GUINCHO PRINCIPAL**

De 2 velocidades, com tambor ranhurado, acionado por motor hidráulico de pistão axial, com redutor planetário. Controle motorizado para descida e subida da carga. Equipado com freio automático de segurança, com dispositivo de queda livre operado por freio de pé e válvula contrabalanceadora. A alavanca de acionamento é equipada com botão de alta velocidade. Controlado independentemente do guincho auxiliar.

Força de tração em cabo simples ..... 32,8 kN (3.350 kgf)  
 Velocidades em cabo simples  
 Alta ..... 110 m/min. (na 4ª camada)  
 Normal ..... 59 m/min. (na 4ª camada)  
 Cabo de aço ..... Tipo resistente à torção  
 Diâmetro x comprimento ... 16 mm x 180 m

**CAIXA DE GANCHO - 30 ton. de capacidade**

Com 4 roldanas, com gancho giratório e trava de segurança.

**GUINCHO AUXILIAR**

De 2 velocidades, com tambor ranhurado, acionado por motor hidráulico de pistão axial, com redutor planetário. Controle motorizado para descida e subida da carga.

Equipado com freio automático de segurança, com dispositivo de queda livre operado por freio de pé e válvula contrabalanceadora. A alavanca de controle é equipada com botão de alta velocidade. Controle independente do guincho principal.

Força de tração em cabo simples ..... 33,3 kN (3.400 kgf)  
 Velocidades em cabo simples  
 Alta ..... 95 m/min. (na 2ª camada)  
 Normal ..... 50 m/min. (na 2ª camada)  
 Cabo de aço ..... Tipo resistente à torção  
 Diâmetro x comprimento ..... 16 mm x 105 m

**CAIXA DE GANCHO - 3,4 ton. de capacidade**

Com gancho giratório e trava de segurança para operação com cabo simples.

**GIRO**

Acionado por motor hidráulico de pistão axial, com redutor planetário de giro. Giro contínuo de 360º sobre rolamento de esferas. O sistema de giro duplo da TADANO permite ao operador selecionar entre o giro controlado e o giro livre. A alavanca de giro está equipada com o interruptor de buzina. Equipado com o freio de giro de acionamento manual.

Velocidade de giro ..... 2,5 rpm

**SISTEMA HIDRÁULICO**

Bomba ..... Bomba hidráulica quádrupla, acionada pelo motor do veículo através da tomada de força (PTO).

Válvulas de controle ..... Válvulas múltiplas acionadas manual-mente por alavancas, com válvulas de alívio incorporadas.

Circuito hidráulico ..... Equipado com resfriador de óleo refrigerado a ar.

Capacidade do tanque

de óleo hidráulico ..... aprox. 430 litros

Filtros ..... Na linha de retorno

**CONTROLES DO GUINDASTE**

As 5 alavancas de controle estão dispostas de acordo com a norma ISO.

**CABINE**

Construída em aço, com acesso por porta corredeira, janelas com vidros de segurança e aberturas laterais, traseira e no teto. Assento reclinável, ajustável para frente e para trás e descanso de cabeça ajustável na altura.

Equipamentos:

Chave de partida e de parada do motor

Botão de controle de combustível

Limpadores elétricos de pára-brisa e do vidro do teto

**DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA**

Indicador do ângulo da lança

Limitador de sobreenrolamento do cabo tipo pendente

Freio automático de segurança do guincho

Trava do tambor do guincho

Trava de segurança no gancho

Válvulas de retenção piloto

Válvulas de sustentação

Válvulas contrabalanceadoras

Válvulas de alívio de pressão

Alarme de sobrecarga do estabilizador dianteiro

Sistema de retorno das alav. de controle por mola

Trava da alavanca do guincho

**LIMITADOR AUTOMÁTICO DE MOMENTO TADANO**

(Modelo : AML-LC)

A unidade principal, na cabine do guindaste, emite alarme audiovisual quando a carga real se aproxima da carga máxima admissível, interrompendo automaticamente os movimentos do guindaste. Equipado com função limitadora da faixa de trabalho.

A faixa de operação para cada estabilizador é indicada separadamente. oito funções aparecem constantemente no visor.

Indicação no visor digital de cristal líquido:

Ângulo da lança

Comprimento da lança ou altura potencial do gancho

Raio atual de trabalho

Carga atual no gancho

Carga permissível

Ângulo ou comprimento do jib

Indicador tipo barra colorida

Indica a porcentagem do momento de carga ou pressão hidráulica principal e pressão do acumulador (a indicação muda com a tecla de alternância).

Indicador de posição da lança

**ESTABILIZADORES**

4 estabilizadores hidráulicos, controlados independente ou simultaneamente de ambos os lados do transportador. Equipados com indicadores de nivelamento.

Sapatas de apoio montadas nos cilindros verticais dos estabilizadores ficam dentro da largura do veículo, na posição retraída. Todos os cilindros estão equipados com válvulas de retenção piloto.

Extensão total ..... 6.100 mm

Extensão intermediária ..... 4.000 mm

Extensão mínima ..... 2.080 mm

Diâmetro das sapatas de apoio ..... 400 mm

**ESTABILIZADOR DIANTEIRO**

Um quinto estabilizador hidráulico está montado na parte dianteira do veículo, permitindo 360 graus de capacidade de carga. Equipado com válvula de retenção piloto.

Diâmetro da sapata de apoio ..... 260 mm

**CONTRAPESO**

Integral com a torre de giro

Peso ..... 3.400 kg

**EQUIPAMENTO PADRÃO**

Pedais de controle para ext./retração e guincho auxiliar

Lona de freio e de embreagem sem asbesto

3 faróis de serviço

Indicador de giro do tambor do guincho (visual)

Espelho de observação do tambor do guincho

Luz externa do AML

Pára-sol

Tapete para piso da cabine

**EQUIPAMENTOS OPCIONAIS**

Ventilador elétrico

Aquecedor da cabine (a diesel)

Condicionador de ar (elemento resfriador: R134a)

Indicador de rotação do tambor do guincho (visual)

**NOTA :**

As velocidades dos movimentos do guindaste mencionadas são baseadas na condição sem carga.

**FABRICANTE**

NISSAN DIESEL MOTOR CO. LTD.

**MODELO**

KG56SXL ..... Direção do lado esquerdo, 8 x 4

**MOTOR**

Modelo ..... NISSAN PE6T

Tipo ..... Diesel, 4 ciclos, 6 cilindros alinhados, injeção direta, resfriado a água com carregador turbo.

Cilindrada ..... 11.670 cc

Diâmetro x curso ..... 133 mm x 140 mm

Potência máx. no volante ..... 202 kW (275 CV) a 2.300 rpm

Torque máx. .... 961 N.m (98 kgf.m) a 1.200 rpm

**EMBREAGEM**

Disco simples, tipo seco, mecanismo de desengate operado hidráulicamente e com reforçador assistido a ar.

**TRANSMISSÃO**

6 velocidades para frente e 1 à ré, sincronizadas na 2ª a 6ª marchas e engreno constante na 1ª e marcha à ré.

**EIXOS**

Dianteiros ..... Viga de seção I forjada, articulação de direção tipo reverso-elliot.

Traseiros ..... Tipo totalmente flutuante.

**DIREÇÃO**

Direção hidráulica, tipo rosca com esferas recirculantes.

**SUSPENSÃO**

Dianteira ..... Feixe de molas semi-elípticas.

Traseira ..... Vigas equalizadoras, com barras de torção.

**SISTEMA DE FREIOS**

Serviço ..... Acionado por pedal, a ar em todas as rodas, com sistema de linha de ar dupla e sapatas de freio tipo expansão interna.

Estacionamento .. Operado manualmente por meio de alavanca, com sapatas tipo expansão interna "duo-servo", atuando no tambor montado na parte traseira da caixa de transmissão.

Auxiliar ..... Freio de exaustão de controle eletropneumático.

Emergência ..... Freio de molas de controle pneumático, atuando em todos os eixos traseiros.

**SISTEMA ELÉTRICO**

24 V CC. 2 baterias de 12 V

(JIS) 115 F 51, 96 Ah de capacidade.

Alternador ..... 24 V - 50 A

**CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL**

300 litros

**CABINE**

Construção em aço, para 2 pessoas.

Assento do motorista .... Com suspensão ajustável

**PNEUS**

Dianteiros ..... 10.00-20- 14PR, Simples x 4

Traseiros ..... 10.00-20- 14PR, Duplos x 4

Estepe ..... 10.00-20- 14PR, x 1

**RAIO DE GIRO**

Raio de giro mínimo

(no centro do pneu da extremidade externa) ..... 10,5 m

**EQUIPAMENTOS****EQUIPAMENTO PADRÃO**

Embreagem do ventilador: Tipo viscoso

Aquecedor de ar de admissão

Alarme de superaquecimento

Alarme do nível de água de arrefecimento

Alarme de sobrerotação

Horímetro da tomada de força (PTO)

Cinto de segurança: tipo 3 pontos para motorista e tipo 2 pontos para assistente

Volante de direção ajustável (altura e inclinação)

Limpador (com temporizador) e lavador de pára-brisa

Vidros de cor, absorvente dos raios infravermelho e ultravioleta

Tacômetro

Alarme de baixa pressão de ar

Rádio AM/FM

Aquecedor da cabine (tipo água quente) com degelador

Trava do 3º diferencial

Velocímetro (com odômetro)

Pára-sol

Suporte do estepe com cadeado

Caixa de ferramentas com cadeado

Tampa do tanque de combustível com cadeado

Luz de marcha à ré

Alarme de marcha à ré

Luz de aviso de obstrução do filtro de ar

Dois ganchos de reboque (dianteiro e traseiro)

Cinzeiro

Acendedor de cigarro

Farol de neblina

Jogo de ferramentas

Tapete para piso da cabine

**EQUIPAMENTOS OPCIONAIS**

Condicionador de ar (elemento resfriador: R134a)

Inflador de pneus

Unid.: kg

Estabilizadores totalmente estendidos 6.1m							
Estabilizador dianteiro estendido (360°)							
Estabilizador dianteiro não estendido (laterais e traseira)							
A \ B	10,5 m	14,2 m	18,0 m	21,7 m	25,5 m	29,2 m	33,0 m
3,0 m	30.000	20.000	16.000				
3,5 m	25.400	20.000	16.000	12.000			
4,0 m	22.900	20.000	16.000	12.000	11.500		
4,5 m	21.000	20.000	16.000	12.000	11.500		
5,0 m	19.400	18.400	16.000	12.000	11.500	90.000	
5,5 m	17.700	16.800	14.750	12.000	11.500	9.000	7.000
6,0 m	16.200	15.300	13.700	12.000	11.500	9.000	7.000
7,0 m	13.700	12.650	11.950	11.000	10.000	9.000	7.000
8,0 m	11.400	11.000	10.550	10.200	8.900	8.200	7.000
9,0 m		9.000	9.000	9.200	8.050	7.450	6.250
10,0 m		7.300	7.300	7.700	7.300	6.750	5.700
12,0 m		5.050	5.050	5.450	5.700	5.650	4.800
14,0 m			3.600	4.000	4.250	4.400	4.100
16,0 m			2.250	2.950	3.200	3.400	3.450
18,0 m				2.200	2.450	2.650	2.800
20,0 m				1.550	1.850	2.050	2.200
22,0 m					1.350	1.550	1.750
24,0 m						1.200	1.350
26,0 m						850	1.000
28,0 m							700
30,0 m							500

Unid.: kg

Estabilizadores totalmente estendidos 6,1 m							
Estabilizador dianteiro estendido (360°)							
Estabilizador dianteiro não estendido (laterais e traseira)							
E	D \ C	8.7 m jib			14,5 m jib		
		5°	25°	45°	5°	25°	45°
80°		3.000	1.700	1.000	2.000	900	600
77°		3.000	1.700	1.000	2.000	900	600
76°		3.000	1.700	1.000	1.850	900	600
75°		3.000	1.670	960	1.740	870	570
70°		2.200	1.440	860	1.350	800	530
65°		1.750	1.250	800	1.100	720	490
60°		1.400	1.100	750	900	640	460
55°		1.100	950	700	730	560	430
50°		700	650	600	550	450	400
46°		450	450	400	350	300	250
45°		400	400	350	300	250	
42°		250	250				

- A: Comprimento da lança
- B: Raio de trabalho
- C: Comprimento do jib
- D: Ângulo do jib
- E: Ângulo da lança

Unid.: kg

Estabilizadores totalmente estendidos 6,1 m (de frente)							
Estabilizadores com extensão intermediária 4,0 m (360°)							
A \ B	10,5 m	14,2 m	18,0 m	21,7 m	25,5 m	29,2 m	33,0 m
3,0 m	27.000	20.000	16.000				
3,5 m	23.000	20.000	16.000	12.000			
4,0 m	19.500	20.000	16.000	12.000	11.500		
4,5 m	16.600	17.100	16.000	12.000	11.500		
5,0 m	14.250	14.200	13.800	12.000	11.500	9.000	
5,5 m	11.900	11.800	11.600	12.000	11.500	9.000	7.000
6,0 m	10.100	10.000	9.900	10.300	10.300	9.000	7.000
6,5 m	8.650	8.600	8.450	8.950	9.200	9.000	7.000
7,0 m	7.400	7.300	7.150	7.700	8.050	8.100	7.000
7,5 m	6.350	6.250	6.150	6.650	7.000	7.200	7.000
8,0 m	5.500	5.400	5.300	5.800	6.100	6.300	6.400
9,0 m		4.100	4.000	4.450	4.700	4.900	5.050
10,0 m		3.200	3.050	3.500	3.750	3.950	4.050
12,0 m		1.850	1.750	2.150	2.400	2.600	2.700
14,0 m			900	1.300	1.550	1.750	1.850
15,0 m				1.000	1.200	1.400	1.500
16,0 m					900	1.100	1.250
17,0 m						900	1.000
18,0 m							750

Unid.: kg

Estabilizadores totalmente estendidos 6,1 m (de frente)						
Estabilizadores com extensão intermediária 4,0 m (360°)						
E \ C \ D	8,7 m jib			14,5m jib		
	5°	25°	45°	5°	25°	45°
80°	3.000	1.700	1.000	2.000	900	600
77°	3.000	1.700	1.000	2.000	900	600
76°	3.000	1.700	1.000	1.850	900	600
75°	2.650	1.670	960	1.740	870	570
70°	1.450	1.150	860	1.100	800	530
66°	800	650	600	600	450	350
65°	650	550	500	500		

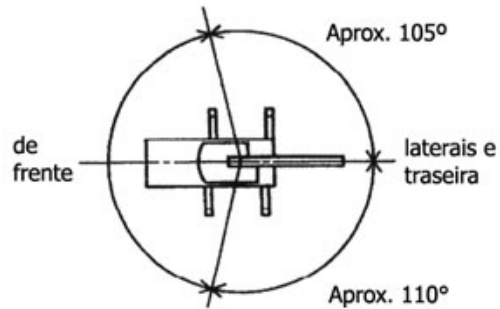
- A: Comprimento da lança
- B: Raio de trabalho
- C: Comprimento do jib
- D: Ângulo do jib
- E: Ângulo da lança

Unit.: kg

Estabilizadores com extensão mínima 2,08 m (360°)		10,5 m
B \ A		
3,0 m		7.000
3,5 m		5.300
4,0 m		4.200
4,5 m		3.500
5,0 m		2.900
5,5 m		2.400
6,0 m		2.000
6,5 m		1.700
7,0 m		1.400
7,5 m		1.200
8,0 m		1.000

A: Comprimento da lança  
B: Raio de trabalho

**AREA DE TRABALHO**

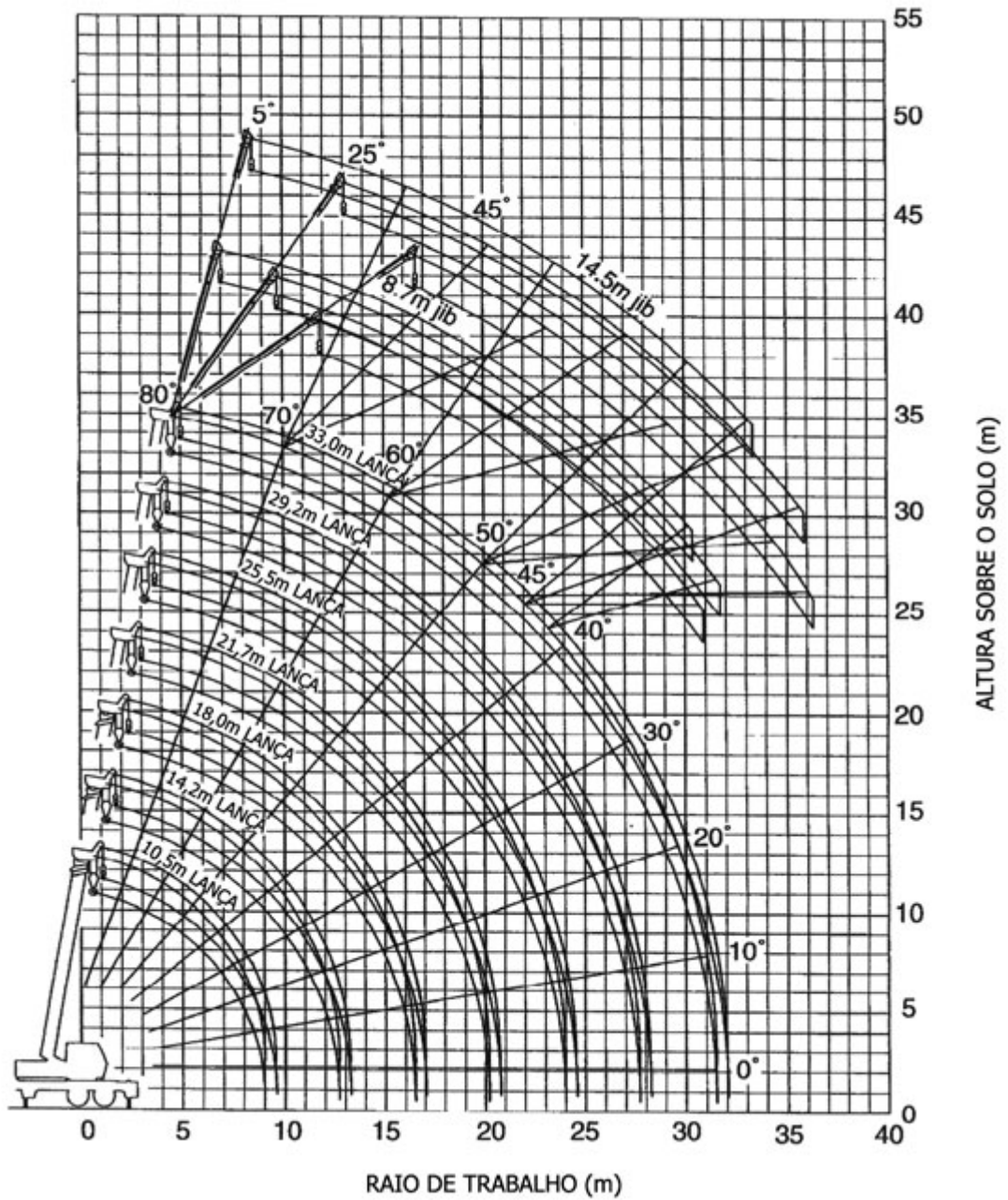


**NOTAS:**

1. As capacidades de carga foram baseadas na condição do guindaste nivelado e apoiado em terreno firme. As capacidades acima da linha em negrito são baseadas na resistência estrutural do guindaste e as de baixo são baseadas na estabilidade do mesmo.
2. As cargas nominais totais abaixo da linha em negrito estão limitadas a 75% da carga de tombamento.
3. As cargas nominais totais incluem o peso da caixa do gancho (280 kg para 30 ton. de capacidade e 70 kg para 3,4 ton. de capacidade) e os equipamentos para içamento.
4. Sem o estabilizador dianteiro estendido, as capacidades de carga com a lança posicionada na frente do guindaste são diferentes das capacidades de carga com a lança posicionada na traseira ou na lateral.
5. O número padrão de pernas de cabo para cada comprimento da lança está indicado no quadro abaixo. A carga por perna de cabo não deve ultrapassar 32,8 kN (3.350 kgf) para o guincho principal e 33,3 kN (3.400 kgf) para o guincho auxiliar.

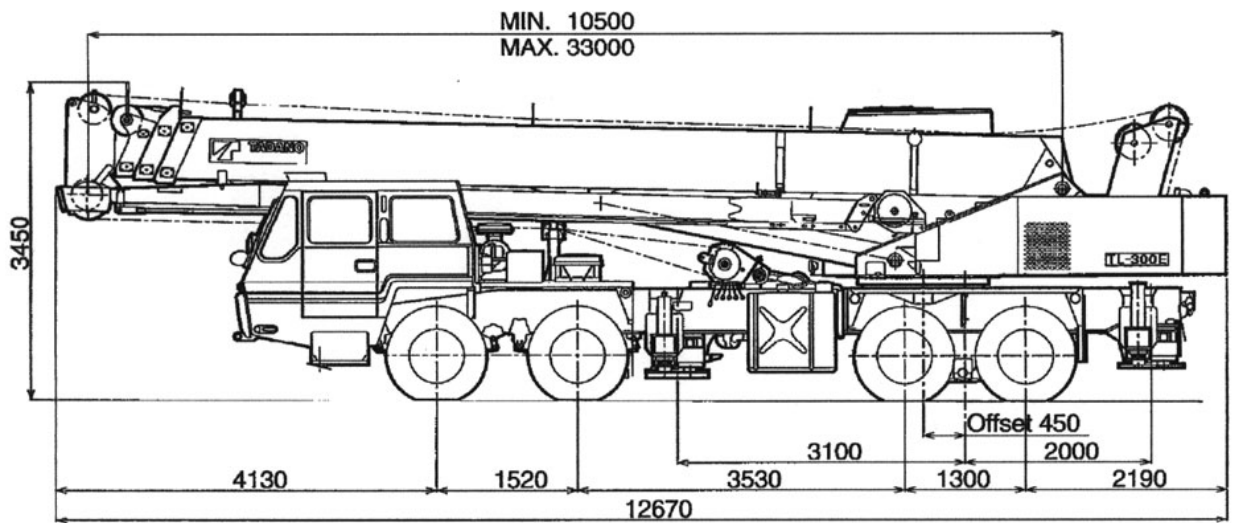
Comprimento da lança	10,5 m	14,2 m	18,0 m	21,7 m	25,5 m	29,2 m	33,0 m	Jib/Roldana aux.
Nº de pernas de cabo	9	7	6	4	4	4	4	1

6. Quando da utilização da roldana auxiliar da lança (single top), reduza da carga nominal total o peso do gancho principal. A carga total da roldana auxiliar da lança não deve ultrapassar 3.400 kg.
7. A operação de queda livre deve ser efetuada sem nenhuma carga no gancho.



NOTA :

As alturas de içamento e os ângulos da lança do diagrama acima, foram baseados na condição da lança sem carga. Quando é aplicada a carga, deve ser considerada uma pequena variação devido à flexão da lança.



Largura total ..... 2.490 mm  
 Raio de giro da traseira ..... 3.350 mm

Bitola - Dianteira ..... 2.050 mm  
 - Traseira ..... 1.860 mm

As especificações estão sujeitas à modificação sem prévio aviso.

**T.D.B. DO BRASIL INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.**

Rua Doutor Djalma Pinheiro Franco, nº 829 – Vila Santa Catarina.

São Paulo - SP. CEP: 04368-000

Telefone: (0xx11) 5562-0144 Fax: (0xx11) 5562-2828

Site: [www.tdbbrasil.com.br](http://www.tdbbrasil.com.br)

E-mail: [tdb@tdbbrasil.com.br](mailto:tdb@tdbbrasil.com.br)